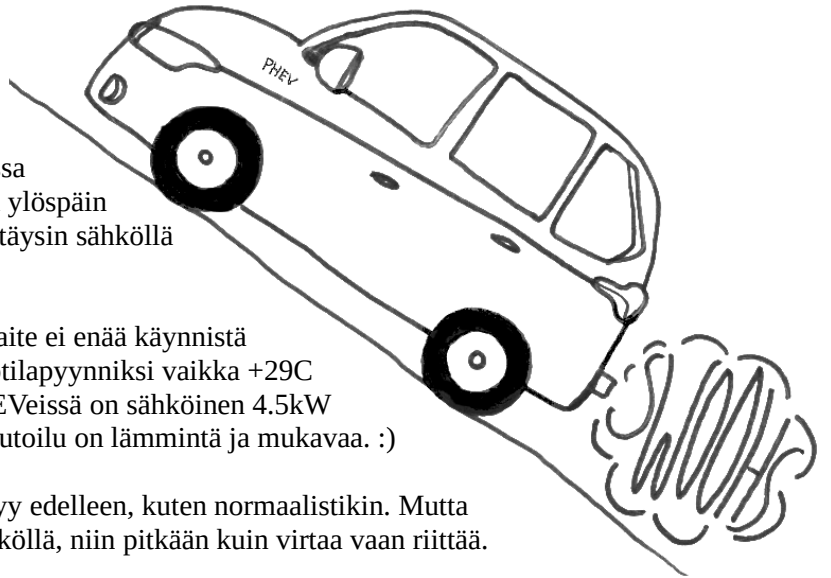


## Pehvanlämmitin!

Vakiona lämmityslaitteen lämpötilapyynti vaikuttaa siihen miten herkästi polttomoottori lähtee käyntiin. Monelle onkin tuttua puuhaa kikkailla lämpöparin kanssa että liikkeelle lähtiessä +15C ja siitä sitten pikkuhiljaa ylöspäin kun auto lämpenee. Näin toimien on mahdollista ajaa täysin sähköllä vakioautollakin.



Pehvanlämmitin muuttaa tilanteen niin että lämmityslaite ei enää käynnistä polttomoottoria missään tilanteessa. Voit säätää lämpötilapyyntiksi vaikka +29C ja auto kulkee silti pelkällä sähköllä. Useimmissa PHEVeissä on sähköinen 4.5kW sisätilan lämmitin, joka toimii nyt täydellä teholla ja autoilu on lämmintä ja mukavaa. :)

Riittävästi kaasua painamalla polttomoottori käynnistyy edelleen, kuten normaalistikin. Mutta maltillisella kaasujalalla on nyt helppo ajaa täysin sähköllä, niin pitkään kuin virtaa vaan riittää.

## Pehvanlämmittimen asennusohje

Ulkoilman lämpöanturi löytyy etupuskurin ala-aukosta, edestä katsoen oikeassa reunassa. Liittimen lukitus saattaa olla todella tiukka ja anturin johdot kovin lyhyet niin pelivaraa ei ole paljon, mutta esimerkiksi pienellä ruuvimeisselillä avittamalla anturi lähtee irti.



Kun vanha anturi on irti, kannattaa käyttää autossa kertaalleen virrat päällä. Mittariston lämpötilanäytön pitäisi näyttää tyhjää, eli ei mitään lämpötilaa. Sen jälkeen virrat pois, ja uusi anturi liitimeen.

Anturin voi kiinnittää esimerkiksi nippusiteellä. Se istuu jollain lailla myös alkuperäisen anturin telineeseen, vaikka kiinnitys onkin vähän erilainen.

Asennuksen onnistumisen näkee heti kun laittaa autoon virrat päälle. Mittariston lämpömittarin pitäisi näyttää +18C. Jos aiempi ”ilman anturia käynnistys” on unohtunut, auto näyttää aiemmalla anturilla mitattua todellista ulkolämpötilaa vielä jopa tuntien ajan, kunnes pikkuhiljaa korjaantuu +18C:ksi.



Alkuperäinen anturi kannattaa laittaa talteen niin auton voi tarvittaessa helposti palauttaa vakioksi.

## Haittavaikutukset / Huomioitavaa

Mittariston lämpömittari näyttää +18C kun Pehvanlämmitin on asennettuna.

Alunperin ilmastoinnin viilennystä ei voi käyttää pakkasella, mutta nyt pystyy. Tästä voi olla seurauksena ilmastoinnin kennon jäätyminen. Tuulilasipuhalluksella Outlander kytkee aina myös ilmastoinnin, joten viilennys pitää erikseen muistaa kytkeä pois tuulilasipuhallusta käyttäessä! Eli painallus lumihiuatale-nappia jotta viilennyksen merkkivalo sammuu ilmastointilaitteesta.

Ainakin osassa 2016-vuosimallin autoja on sähkölämmitteinen tuulilasi. Tämä lakkaa toimimasta kun Pehvanlämmitin on asennettu. Lisääntynyt puhaltimen lämmitysteho kuitenkin yleensä riittää korvaamaan menetyksen..

Pehvanlämmitin **EI** vaikuta ajoakun tai polttomoottorin muuhun toimintaan. Ajoakussa on oma lämpöanturointi joka toimii edelleen normaalisti.

Kylmällä säällä voi olla järkevää käyttää Charge- tai Save- toimintoa jos on tiedossa että akun lataus ei riitä koko matkaan. Näin polttomoottori saa aikaa lämmitä ennen rasitusta. Mutta vastaavasti lyhyellä matkalla polttomoottorin tarpeettomalta kylmäkäynnistykseltä välttyään kokonaan.

Z-Power ei ota vastuuta laitteen mahdollisista haittavaikutuksista. Myöskään ei ole tiedossa miten maahantuojat tämmöiseen muokkaukseen suhtautuu ja miten se vaikuttaa auton takuuseen. Täyssähköajo on kuitenkin mahdollista myös vakioautolla, mutta vaikeammin ja yleensä sisätila kylmempänä.